



Honorable Concejo Deliberante
San Nicolás de los Arroyos

Página 1 de 5

ORDENANZA 6931
CORRESPONDE EXPTE. Nº 11941/06 – H.C.D.
ABROGA ORDENANZA 6818

San Nicolás de los Arroyos, 30 de Octubre de 2006.

Al Señor

Intendente Municipal

Farm. MARCELO A. CARIGNANI

S / **D**
De nuestra mayor consideración:

Tenemos el agrado de dirigirnos a Ud. a efectos de comunicarle que este Honorable Cuerpo, en su **SESION ORDINARIA** del día 26 de octubre de 2006 sancionó la siguiente:

O R D E N A N Z A

ARTICULO 1º: Las Líneas 500, 501, 503 y 504 de las Empresas de Transporte Colectivo de Pasajeros que actualmente prestan el servicio en la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, en virtud de los permisos precarios otorgados oportunamente por la Municipalidad de San Nicolás de los Arroyos, sujetarán los recorridos de dichas líneas, según se establece en el artículo 3º de la presente Ordenanza.

ARTICULO 2º: Designase como Línea Nº 507 a la línea que tiene por cabeceras la intersección de las calles Carbajo y Las Palmas del Barrio San Jorge, la de las calles Rademil y Uriburu en Barrio Sandrina y extensión a garita del Barrio Villa Esperanza.

ARTICULO 3º: Se establecen los siguientes recorridos:

LÍNEA 500:

INICIO FRECUENCIA DIURNA 05:00 HORAS

CABECERA A): Terminal de Ómnibus San Nicolás de los Arroyos

Itinerario IDA: Terminal – Avda. Morteo/Avda. Álvarez – Lavalle – Urquiza/25 de Mayo – España – Avda. Savio – Avda. Irigoyen/Ruta Nº 188 – Gral. Rojo – Erézcana – Conesa.

Itinerario REGRESO: Sale de Conesa – Ruta Nº 188/Avda. Irigoyen – Avda. Savio – Ameghino – Italia/Francia – Belgrano – Avda. Alvarez/Avda. Morteo – Terminal de Ómnibus San Nicolás de los Arroyos.

GRAL. ROJO: Cernadas – San Martín – Acuerdo de San Nicolás – Viosella – Ruta Nº 188 hacia Erézcana.

CONESA: (San Martín y Torroba)

Conesa (San Martín y Torroba) – Ruta Nº 188 pasa por Erézcana – Viosella (Ingresa a Gral. Rojo) – Viosella – Acuerdo de San Nicolás – San Martín – Cernadas – Ruta Nº 188.

FRECUENCIAS:

Conesa-San Nicolás-Conesa: Lunes a viernes: cada (80´) ochenta minutos.
Sábados: cada (90´) noventa minutos.
Domingos y Feriados: cada (120´) ciento veinte minutos.
Nocturna cada (120´) ciento veinte minutos.



Honorable Concejo Deliberante
San Nicolás de los Arroyos

Página 2 de 5

Terminal-Gral. Rojo-Terminal: Lunes a viernes: cada (40) cuarenta minutos.

Sábados: cada (45') cuarenta y cinco minutos.

Domingos y Feriados: cada (60') sesenta minutos.

Itinerario IDA nocturno: Gral. Rojo – Campos Salles – Ruta Nº 188 – Montiel y Siderurgia Argentina – Montiel – Ruta Nº 188/Irigoyen – Avda. Savio – Avda. Falcón – Almafuerte/9 de Julio – Belgrano – Avda. Álvarez/Avda. Morteo – Terminal San Nicolás de los Arroyos.

Itinerario REGRESO nocturno: Terminal San Nicolás de los Arroyos – Avda. Morteo/Avda. Álvarez – Lavalle – Urquiza/25 de Mayo – Avda. Falcón – Avda. Savio – Avda. Irigoyen – Ruta Nº 188 – Montiel – Montiel y Siderurgia Argentina – Montiel – Avda. Irigoyen/Ruta Nº 188 – Campos Salles – Gral. Rojo.

Frecuencia: (120') ciento veinte minutos entre las 00:00 hora y 04:00 horas.

LINEA 501: INICIO FRECUENCIA DIURNA 05:00 HS.

CABECERA A): Bº Santa Clara –Rivas y Olleros:

Itinerario IDA: Rivas y Olleros- Olleros-Dámaso Valdés- Chacabuco – Brasil – Dorrego – Rivas – Francia – Dámaso Valdés – Avda. Illia – Reynoso – Francia – Avda. Viale – Urquiza – Belgrano – San Martín/Bolívar – Garibaldi.

(FRECUENCIA POR MEDIO PASA POR TERMINAL DE ÓMNIBUS)

ALTERNATIVA 1: Garibaldi –Terminal – Avda. Morteo – Falcón – Avda. Savio – Avda. Malvinas Argentinas hasta Calle Nº 35 (Bº SOMISA) Traslado a Bº Sironi.

ALTERNATIVA 2: Garibaldi – Avda. Savio – Avda. Malvinas Argentinas hasta Calle Nº 35 (Bº SOMISA) Traslado a Bº Sironi.

Itinerario IDA nocturno: Arroyo del Medio y Avda. Illia (A.C.A.) – Avda. Illia – Reynoso – Francia – Avda. Viale – Urquiza – Belgrano – San Martín/Bolívar – Garibaldi- Avda. Morteo – Terminal – Avda. Morteo – Avda. Falcón – Avda. Savio – Avda. Malvinas Argentinas hasta Calle Nº 35 (Bº SOMISA)

Itinerario REGRESO: Sale de Calle Nº 35 (Bº SOMISA) – Avda. Malvinas Argentinas – Avda. Savio hasta Avda. Falcón (Ramal a Terminal).

TERMINAL: por Avda. Falcón – Avda. Morteo – Pellegrini – Almafuerte/9 de Julio – Lavalle – Francia – Avda. Viale – Avda. Illia – Dámaso Valdés – Francia –Rivas – Dorrego – Brasil – Chacabuco – Rivas – Olleros.

Itinerario REGRESO nocturno: Sale de Calle Nº 35 (Bº SOMISA) – Avda. Malvinas Argentinas – Avda. Savio hasta Avda. Falcón- Avda. Morteo – Terminal – Pellegrini – Almafuerte/9 de Julio – Lavalle – Francia – Avda. Viale – Avda. Illia – Arroyo del Medio y Avda. Illia (A.C.A.).

Frecuencia en ambas cabeceras: Lunes a Sábados: cada (20') veinte minutos.

Domingos y Feriados: cada (30') treinta minutos.

Nocturna: cada (60') sesenta minutos.

LINEA 503: INICIO FRECUENCIA DIURNA 04:00 HS.

CABECERA A): Arroyo del Medio – A.C.A. – Riverland.

Itinerario IDA: Avda. Illia – Strauss-Listz-Chopin- Avda. Illia – Carbajo – Las Palmas – Piñero – Avda. Illia – Reynoso – Francia – Avda. Viale – Urquiza – Belgrano – San Martín/Bolívar – Garibaldi – Avda. Savio – Avda. Irigoyen – Ingreso a Bº 9 de Julio por Congreso – Del Pozo – Juramento – Colectora –Montiel – Siderurgia Argentina hasta Rotonda Bº 7 de Setiembre.

CABECERA B): Bº 7 de Setiembre (Ex IVBA)

Itinerario REGRESO: Sale Rotonda – Siderurgia Argentina – Montiel – Colectora – Juramento – Del Pozo – Congreso – Avda. Irigoyen – Avda. Savio – Pellegrini – Almafuerte/9 de Julio – Lavalle – Francia – Avda. Viale – Avda. Illia – Piñero – Las



Honorable Concejo Deliberante
San Nicolás de los Arroyos

Página 3 de 5

Palmas - Carbajo - Avda. Illia - Chopin - Listz - Strauss - Avda. Illia hasta Arroyo del Medio (A.C.A - Riverland).

Frecuencia en ambas cabeceras: Lunes a Viernes: cada (30´) treinta minutos.
Sábados hasta las 14,00 hs. cada (30´) treinta minutos, desde las 14,00 hs. cada (45´) cuarenta y cinco minutos
Domingos y Feriados: cada (45´) cuarenta y cinco minutos.

Esta Línea se Troncaliza con la Línea 507 entre: Avda. Irigoyen y Montiel - Carbajo y Las Palmas.

LÍNEA 507: INICIO FRECUENCIA DIURNA 05:30 HS.

CABECERA A): Bº San Jorge (Las Palmas y Carbajo)

Itinerario IDA: Sale por Carbajo - Luisa de Núñez - Piñero - Gálvez - Zaracondegui - Avda. Illia - Reynoso - Francia - Avda. Viale - Urquiza - Belgrano - San Martín/Bolívar - Avda. Falcón - Avda. Savio - Rademil - Balcarce - Ruta Nº 188.

Itinerario nocturno IDA: Carbajo y Avda. Illia - Avda. Illia - Reynoso - Francia - Avda. Viale - Urquiza - Belgrano - San Martín/Bolívar - Falcon - Avda. Savio - Ruta Nº 188 - Puente Peatonal Campos Salles.

Ingresa cada (120´) Ciento Veinte Minutos al Bº Virgen de Luján.

CABECERA B: Bº Sandrina (Rademil y Uriburu)

Extensión a garita de Villa Esperanza en (4) cuatro horarios diarios de Lunes a Lunes: 07:00 hs. - 12:00 hs. - 17:00 hs. y 20:30 hs.. Ingreso hora anterior a salida (coordinar con salida Bº San Jorge)

Itinerario REGRESO: Rademil y Uriburu - Uriburu - sale por Ruta Nº 188/Avda. Irigoyen - Balcarce - Rademil - Avda. Savio - Avda. Falcón - Almafuerte/9 de Julio - Lavalle - Francia - Avda. Viale - Avda. Illia - Zaracondegui - Gálvez - Piñero - Luisa de Núñez - Carbajo hasta Las Palmas .

Frecuencias:

Desde Cabecera A: Bº San Jorge: Lunes a Sábados a las 14:00 hs.: cada (30´) treinta minutos.

Sábados hasta las 12:00 hs. cada (30´) treinta minutos, desde las 14:00 hs. cada (45´) cuarenta y cinco minutos

Domingos y Feriados cada (45´) cuarenta minutos.

Desde Cabecera B2: Sandrina: Lunes a Sábados a las 14:00 hs.: cada (30´) treinta minutos.

Sábados hasta las 12:00 hs. cada (30´) treinta minutos, desde las 14:00 hs. cada (45´) cuarenta y cinco minutos

Domingos y Feriados cada (45´) cuarenta cinco minutos.

LÍNEA 504: INICIO FRECUENCIA DIURNA 05:00 HS.

CABECERA A): Bº Suizo (Otero y Chiclana)

Itinerario IDA: Sale por Chiclana - Rojas - Piñero - Antártida - Zaracondegui - Avda. Moreno - Paraguay - Chacabuco - Cnel. Melián - Avda. Moreno - Avda. Alberdi - Olleros - Lavalle - Urquiza/25 de Mayo - Garibaldi - Avda. Morteo - Benítez - Brown - Ponce de León - Balcarce - Segundo Sombra - Brown y Martín Benítez.

Itinerario IDA nocturno: Zaracondegui y Avda. Moreno - Avda. Alberdi - Olleros - Lavalle - Urquiza/25 de Mayo - Garibaldi - Avda. Morteo - Benítez - Brown - Brown y Segundo García (C.A.P.S. Bº del CÁRMEN).



Honorable Concejo Deliberante
San Nicolás de los Arroyos

Página 4 de 5

CABECERA B: B° Santa Rosa (M. Benítez y Brown)

Itinerario REGRESO: Sale por Brown – Segundo Sombra – Balcarce – Ponce de León – Brown – España – Avda. Morteo – Pellegrini – Almafuerde/9 de Julio – Belgrano – Avda. Moreno – Cnel. Melián – Chacabuco – Paraguay – Avda. Moreno – Zaracondegui – Antártida – Piñero – Rojas – Chiclana – Chiclana y Otero.

Itinerario REGRESO nocturno: Brown y Segundo García (C.A.P.S. B° del CÁRMEN) – Brown – España – Avda. Morteo – Pellegrini – Almafuerde/9 de Julio – Belgrano – Avda. Moreno – Avda. Moreno y Zaracondegui

Frecuencias: Lunes a Viernes: cada (20´) veinte minutos.

Sábados cada (30) minutos

Domingos y Feriados: cada (40´) cuarenta minutos.

Nocturna cada (60´) sesenta minutos

ARTICULO 4º: Fíjase el inicio de la frecuencia nocturna en todas las líneas de las Empresas de Transporte Público Colectivo de Pasajeros que actualmente prestan el servicio en la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, en virtud de los permisos precarios otorgados oportunamente por la Municipalidad de San Nicolás de los Arroyos a las 23:00 hs.

ARTICULO 5º: Abrógase la Ordenanza 6817, promulgada el 10 de mayo de 2006..

ARTICULO 6º: Las modificaciones dispuestas en los artículos precedentes son meramente provisorias y se disponen, sin perjuicio, de lo que en definitiva resulte en el proceso licitatorio de las líneas de transporte público colectivo de pasajeros.

ARTICULO 7º: Establécese el Boleto "Transfer", identificado por la palabra transfer, entre todas las líneas de transporte público colectivo de pasajeros en el Partido de San Nicolás de los Arroyos permitiéndole a los usuarios viajar sin costo adicional; cuando transfiriera hacia un destino comprendido en la tarifa plana, o abonando la diferencia entre la tarifa plana y el destino no comprendido en la misma, en el término de (1) una hora a partir de la emisión del boleto original, **debiendo solicitar el usuario al chofer de la primer unidad el correspondiente Boleto Transfer. La compra de boletos Transfer a través de la modalidad de abono NO ES OBLIGATORIA SINO SOLO OPCIONAL A SOLICITUD DEL USUARIO.**

ARTICULO 8º: Comuníquese, regístrese, publíquese, archívese.

Sin otro particular, saludamos a Ud. muy atte.

Promulgada el 4 de diciembre de 2006.